

RAPLA AUTOKOOL OÜ

Kinnitatud

18.02.2020

Juhatuse liige: Heli Luhtmaa
/allkirjastatud digitaalselt/

1 ÕPPEKAVA NIMETUS

B- kategooria mootorsõiduki juhi koolitus

2 ÕPPEKAVARÜHM JA ÕPPEKAVA KOOSTAMAMISE ALUS

2.1. Õppekava rühm

Transporditeenused (vastavalt rahvusvahelisele haridus- ja koolitusvaldkondade klassifitseerimise süsteemile ISCED-F 2013).

2.2. Õppekava koostamise alus

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määruse nr 60

„Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ vastu võetud 27.06.2011.a. redaktsiooni jõustumise kp: 1.02.2020. (pt.2, jagu 1,jagu 2.; pt.3 § 23, § 29; pt.4, 1.; pt.6 § 48, § 50. Lisa 5, B- kategooria ja B1-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise õppekava).

Määrus on kehtestatud „Liiklusseaduse“ § 100 lõigete 6 alusel.

3 EESMÄRK JA ÕPIVÄLJUNDID

3.1. Eesmärk

Koolituse tulemusel omandab õppija B - kategooria mootorsõiduki juhtimiseks vajalikud teadmised, oskused ja hoiakud.

Koolituse eesmärgiks on vastutustundliku liikluskäitumisega mootorsõidukijuht, kes arvestab teiste liiklejatega, sõidab ohutult ja keskkonda säästvalt.

3.2. Õpiväljundid:

koolituse läbinu

- 1) järgib liiklusreegleid ja tagab liiklusohutuse;
- 2) jälgib liiklust, arvestab teiste liiklejatega;
- 3) teeb iseseisvalt optimaalseid otsuseid ja sõidab keskkonda säästvalt;
- 4) näeb ja ennetab ohte, tegutseb riske vältides;
- 5) valitseb mootorsõidukit või autorongi rasketes tee – ja ilmastikuoludes ning pimedas

4 SIHTGRUPP JA ÕPPE ALUSTAMISE TINGIMUSED

4.1. Sihtrühm

Kõik isikud, kes soovivad omandada B – kategoria mootorsõiduki juhtimiseks vajalikke baastadmisi ja – oskusi.

4.2. Õppe alustamise tingimused

Õpingute alustamiseks peab koolitusel osaleja:

- 1) olema õppetöö alustamise ajaks vähemalt 15,5-aastane;
- 2) omama kehtivat mootorsõidukijuhi tervisetõendit

5 ÕPPE MAHT, ÕPPE ÜLESEHITUS, ÕPPEKESKOND JA ÕPPEVAHENDID

5.1. Õppe kogumaht (akadeemilistes tundides) ja õppe ülesehitus

B - kategoria mootorsõidukijuhi esmaõppe algastme koolituse minimaalne maht on 60 tundi, millest liiklusteooria õpe on 30 tundi, õppesõitude maht minimaalselt 30 tundi. Algastme läbimise minimaalne aeg on 6 nädalat.

Lõppastme koolituse maht on 4 tundi, millest libedasõidu riskivältimise teooriaõppe 1 tund läbitakse praktikumina õppekohas. Lõppastme sõiduõppe maht on 2 tundi.

Liiklusteooriaõppe ja õppesõidu ühe õppetunni arvestuslik kestus on 45 minutit. Korraga on teooria- ja sõiduõpet lubatud läbi viia kestusega kuni 90 minutit. Iga 90-minutilise ajavahemiku kohta peab õpetaja ja õpilase jaoks olema katkematu puhkepaus vähemalt 15 minutit, mille jooksul õppetegevust ei toimu.

Lisaks peab õpilane läbima „Liiklusseaduse” § 100 lõike 8 kohaselt 16-tunnise esmaabikoolituse, kui ta ei oma mootorsõidukijuhi esmaabikoolituse tunnistust või kehtivat esmaabiandjate väljaõppe või - täiendõppe tunnistust.

5.2. Õppekeskkond

Auditoorne liiklusteooriaõpe viiakse läbi Raplas, Tallinna mnt. 5 asuvas 25 kohalises õppeklassis, mis on varustatud vajalike õppevahenditega. Õppesõidud toimuvad koolitaja või teenust osutavate sõiduõpetajate sõidukiga. Lõppastme koolituse praktiline osa viiakse läbi lepingupartneri poolt, selleks ettenähtud tingimustes. Esmaabikoolituse viib lepingu alusel läbi Luhthe OÜ. Koolitus toimub Rapla Autokooli õppeklassis.

6 ÕPPEPROTSESSI KIRJELDUS

6.1.Õppe sisu

Esmaõppe algaste					
T	Teoriaõpe	tund	S	Sõiduõpe	tund
1.1.	Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest.		1.1	Juhi tööasend ja turvavarustus.	
1.2.	Iseseisvaks õppimiseks juhendamine		1.2	Sõiduki käsitlemine õppeväljakul	
1.3.	Liiklus kui süsteem.				
1.4.	Ohutu liiklemise põhimõtted.				
1.5.	Teiste liiklejatega arvestamine				
1.6.	Sõiduki turvalisus.		2.1	Sõiduki juhtimine vähese liiklusega teedel.	
1.7.	Inimene sõidukijuhina.		2.2	Sõiduki juhtimine erinevates liiklussituatsioonides.	
1.8.	Sõidu alustamine ja sõiduki asukoht sõites.				
1.9	Sõidujärjekord sõites.				
1.10	Sõidu eripära, asulavälisel teel, I klassi- ja kiirteel ning tunnelis.				
1.11	Sõiduki peatumine ja sõidu lõpetamine.				
1.12	Käitumine liiklusõnnetuse korral.				
1.13	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.		3.1	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige.	
1.14	Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil.		3.2	Sõiduki juhtimine planeeritud teekonnal.	
1.15	Keskkonda säästev auto kasutamine.		3.3	Keskkonda säästev sõiduki juhtimine.	
1.16	Sõiduki juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes.		4.	Algastme libedasõidu harjutuste sooritamine	

1.17	Peatumisteedekonna pikkust mõjutavad tegurid ja riski ennetamine	2			
1.18	Pimeda ajal sõiduki juhtimine	1	5.	Algastme pimeda ajal sõiduki juhtimine	1
1.19	Kooli liiklusteooria eksam	2	6.	Kooli sõidueksam	1
	Algastme liiklusteooriaõpe	30		Algastme õppesõit	30
Esmaõppe algastme liiklusteooria- ja sõidueksam Maanteeametis					
Esmase juhiloa saamine					
Lõppastme koolitus					
Teoriaõpe õppetundides			Sõiduõpe sõidutundides		
	Keskkonda säästev, ohutu ja teisi liiklejaid arvestav mõtteviis. Käitumine libedates teeludes.	3		Keskkonda säästva, riske vältiva ja teisi liiklejaid arvestava sõiduviisi süvendamine	1
	Libedasõidu riskivältimise praktikum	1		Libedasõidu riskivältimise harjutuste sooritamine	1
	Kokku lõppastme koolituses	4		Kokku lõppastme koolituses	2

Lisaks õpiväljundid leiad siit:

<https://www.riigiteataja.ee/aktiivisa/1160/1202/0005/Lisa5.pdf#>

6.2. Õppemeetodid

Liiklusteooria õppes kasutatavad meetodid on: loeng, vestlus, arutelu, analüüsid. Auditoorisel loengul kasutatakse õppematerjali esitluseks Power Pointi, videoklippe. Õppeprotsessi käigus antakse õpilasele tagasisidet, vajadusel individuaalseid konsultatsioone. Sõiduõppel õpetaja tutvustab teema eesmärki, õpiväljundeid ja selgitab aine sisu. Õpiväljundi saavutamise hindamine toimub sõiduõpetaja poolt teema käsitlemisel, õpilasele antud sõiduülesande tulemuste põhjal.

6.3. Iseseisev töö. Õppematerjalid

Iseseisev töö erinevate õppematerjalidega. Iseseisvale tööle annab õpetaja hinnangu õppeprotsessi käigus ja auditoorsetes loengutes.

Kasutatavad õppematerjalid: www.teooria.ee; www.LiiklusLab.ee;

Tulip OÜ.2019.„Liiklusseadus ja liiklusemärgid“; J. Ess, 2019. „Liiklusreeglid lihtsas keeles“;

LiiklusLab. 2019. „Nutikad testid“ Jeppe Auto OÜ.2019. „Liiklusülesanded“.

7 HINDAMINE EHK ÕPPE LÕPETAMISE TINGIMUSED

7.1. Nõuded õpingute lõpetamiseks

Õpingud loetakse lõppenuks, kui õpilane on osalenud õppetöös vähemalt 90%, täitnud hindamiskriteeriumid ning läbinud 16-tunnise esmaabikoolituse. Mitteeristav hindamine.

Liiklusteooriaõpe loetakse lõppenuks, kui õppija on sooritanud kooli liiklusteooria eksami.

Õppesõit loetakse lõppenuks, kui õpilane on läbinud B-kategooria masinaga vähemalt 30 tundi õppesõitu, sh. algastme libedasõidu harjutused ja sõiduki juhtimise pimedal ajal.

Õpilane on sooritanud edukalt sõidueksami.

Lõppastme teooriaõpe loetakse sooritatuks kui õpilane on omandanud säästliku, keskkonnasõbraliku, teisi liiklejaid arvestava sõidustiili- ja libedates teeoludes käitumise põhitõed. Pärast libedasõidu õpet sõidab keskkonda säästvalt, riske vältivalt ja teisi liiklejaid arvestavalt ning kasutab takistusest ümberpõikamiseks vajalikke tehnikaid

7.2. Hindamismeetod ja – kriteeriumid

Hindamismeetodid	Hindamiskriteeriumid
Liiklusteooria eksam on testi vormis, mis koosneb 60 valikvastustega küsimusest.	Positiivseks soorituseks loetakse vähemalt 57 õiget vastust.
Sõidueksam	Sõidueksam loetakse soorituseks, kui: 1. Kõik sõiduharjutused (parkimine manöövriga, piiratud alal tagasipööramine, otsesuunas tagurdamine) on sooritatud vastavalt etteantud kriteeriumitele; 2. Õppija saab liikluses iseseisvalt ja ohutult hakkama

8 VÄLJASTATAVAD DOKUMENDID

Kui õpingute lõpetamise nõuded on täidetud, väljastatakse õppijale „B-kategooria mootorsõidukijuhi koolituskursuse tunnistus“, mille alusel on võimalik minna riiklikule B-kategooria mootorsõiduki juhi eksamile Maanteametisse.

Pärast liiklusteooria eksami sooritamist autokoolis on alates 1. aprillist 2020 õpilasel õigus minna Maanteeametisse liiklusteooriaeksamile. Peale kooli liiklusteooria eksami sooritamist edastab autokool Maanteeametile vastava info õpilase kohta.

9 KOOLITAJA KVALIFIKATSIOON

B-kategooria mootorsõidukijuhi õpetaja omab kutse- või kõrgharidust tehnika või haridusteaduste valdkonnas. Koolitaja kogemus täiskasvanute koolitamises vähemalt kolm aastat. Omab kehtivat B- kategooria mootorsõidukijuhi õpetaja tunnistust.