

# RAPLA AUTOKOOL OÜ

Kinnitatud

10.03.2020

Juhatuse liige: Heli Luhtmaa  
/allkirjastatud digitaalselt/

## 1 ÕPPEKAVA NIMETUS

**A-kategooria ning A1- ja A2-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise täiendusõppe õppekava**

## 2 ÕPPEKAVARÜHM JA ÕPPEKAVA KOOSTAMAMISE ALUS

### 2.1. Õppekava rühm

Transporditeenused (vastavalt rahvusvahelisele haridus- ja koolitusvaldkondade klassifitseerimise süsteemile ISCED-F 2013 ).

### 2.2. Õppekava koostamise alus

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määruse nr 60

„Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ vastu võetud 27.06.2011.a. redaktsiooni jõustumise kp: 1.02.2020. (pt.2, jagu 1,jagu 2.; pt.3 § 24, § 34,35;36; 37;pt.4, 1.; pt.6 § 48, § 50; Lisa 12 „ A-kategooria ning A1- ja A2-alamkategooria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise täiendusõppe õppekava“)

Määrus on kehtestatud „Liiklusseaduse“ § 100 lõigete 6 alusel.

## 3 EESMÄRK JA ÕPIVÄLJUNDID

### 3.1.Eesmärk

Koolituse tulemusel omandab õppija A-kategooria; A1- ja A2 - alamkategooria mootorsõiduki juhtimiseks vajalikud teadmised, oskused ja hoiakud.

Koolituse eesmärgiks on vastutustundliku liikluskäitumisega mootorsõidukijuht, kes sõidab ohutult, arvestab teiste liiklejatega. Samas arvestab sellega, et tema on teeliikluses vähekaitstud liikleja.

### 3.2. Õpiväljundid

Koolituse läbinu:

- 1) Järgib liiklusreegleid, tagab liiklusohutuse, minimaliseerib riskid
- 2) Jälgib liiklust, arvestades enda ja teiste vähekaitstud liiklejatega
- 3) Kasutab turvavarustust ja nõuab selle kasutamist kaassõitjalt.
- 4) Juhendab kaassõitjat sõidu alustamiseks.
- 5) Järgib korrektset sõiduasendit, sõiduvõtteid ja omab kontrolli sõiduki üle.
- 6) Lahendab liiklusest tulenevad ohuolukorrad oskuslikult ja ohutult (näit. ümberpõige ja äkkpidurdus).
- 7) Täiendab järjepidevalt oma liiklusalaseid teoreetilisi teadmisi ja lihvib praktilisi oskusi mootorratta käsitlemisel.

## 4 SIHTGRUPP JA ÕPPE ALUSTAMISE TINGIMUSED

### 4.1. Sihtgrupp

Koolituskursusele võetakse õppima A-kategooria; A1- või A2-alamkategooria mootorsõiduki juhtimisõigust taotlev isik.

### 4.2. Õppe alustamise tingimused

Õpingute alustamiseks peab koolitusel osaleja:

- 1) Omama B - kategooria. esmast; B -, C- või D-kategooria mootorsõiduki juhtimise õigust ja juhiluba
- 2) A-kategooria sõiduki juhtimisõiguse taotlemisel on õppetöö alustamisel vähemalt 23,5 aastat vana
- 3) Omama kehtivat mootorsõidukijuhi tervisetõendit

## **5 ÕPPE MAHT, ÕPPE ÜLESEHITUS, ÕPPEKESKOND JA ÕPPEVAHENDID**

### **5.1. Õppe kogumaht (akadeemilistes tundides) ja õppe ülesehitus**

A-kategooria ning A1 ja A2-alamkategooria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise täiendusõppe (edaspidi täiendusõppe) maht on minimaalselt 21 tundi. Millest teooriaõpe on minimaalselt 11 tundi ja sõiduõpe on minimaalselt 10 tundi. Täiendusõppe läbimise minimaalne aeg on 4 nädalat.

Liiklusteooriaõppe ja õppesõidu ühe õppetunni arvestuslik kestus on 45 minutit. Korruga viiakse teooriaõpet läbi kestusega kuni 90 minutit. Iga 90-minutilise ajavahemiku kohta on õpetaja ja õpilase jaoks katkematu puhkepaus 15 minutit, mille jooksul õppetegevust ei toimu. Õppesõidul on iga 45 minuti järgselt puhkepaus, mille jooksul õppetegevust ei toimu.

Lisaks peab õpilane läbima „Liiklusseaduse” § 100 lõike 8 kohaselt 16-tunnise esmaabikoolituse, kui ta ei oma mootorsõidukijuhi esmaabikoolituse tunnistust või kehtivat esmaabiandjate väljaõppe või -täiendusõppe tunnistust.

### **5.2. Õppekeskkond ja õppevahendid**

Auditoorne liiklusteooriaõpe viiakse läbi Raplas, Tallinna mnt. 5 asuvas 25 kohalises õppeklassis, mis on varustatud vajalike õppevahenditega.

Õppesõitu viiakse läbi muuks liikluseks suletud alal (õppesõiduväljak) ja liikluses. Õppesõidud toimuvad koolitaja õppesõidukitega.

Õppesõidul on õpilasel seljas turvariietus ja eredavärviline valgust peegeldav vest, mille seljaosal on õppesõidu tunnusmärk.

Õppesõidul kasutab õpilane isiklikku turvavarustust või selle puudumisel koolitaja poolt antavat turvavarustust. Koolitaja poolt pakutav turvavarustus on: 1) Motokiiver (kiivrisukk õpilasel); 2) kaitsmetega spetsiaalne mootorratturi riietus (2 suurust); 3) põlve-, õla ja küünarnuki kaitsmed üleriiete peal kandmiseks; 4) Turvavest. Lisaks õpilaselt nõutav isiklik turvavarustus: spetsiaalsed mootorratta saapad või kõrge säärega saapad; mootorratta kindad. Sõiduõppe läbiviimisel kasutatakse raadiosidevahendeid. Kasutada saab nii ühepoolse sidega klassikalisi raadiosaatjaid kui ka kahepoolse avatud sidega kuulari ja mikrofoni komplekte, mis kinnituvad pea külge.

## 6 ÕPPEPROTSESSI KIRJELDUS

### 6.1. Õppe sisu

Teema nr.	Teooriaõpe	tunde	Teema nr.	Sõiduõpe	tunde
T.1	Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest		S.1	Juhi tööasend ja turvavarustus	
T.2	Iseseisvaks õppimiseks juhendamine		S.2	Mootorratta käsitsemine	
T.3	Mootorratta turvalisus				
T.4	Sõidu alustamine ja mootorratta asukoht sõites		S.3	Mootorratta juhtimine vähese liiklusega teedel	
T.5	Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis		S.4	Mootorratta juhtimine erinevates liiklussituatsioonides	
T.6	Mootorratta peatamine ja sõidu lõpetamine				
T.7	Grupis sõit				
T.8	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige		S.5	Möödasõit, möödumine ja ümberpõige	
T.9	Mootorratta juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes		S.6	Mootorratta juhtimine planeeritud teekonnal	
E	Kooli liiklusteooria eksam		S.7	Sõit individuaalprogrammi alusel (vajadusel)	
	Minimaalne õppetundide arv	11		Minimaalne sõidutundide arv	10

Lisaks õpiväljundid leiad siit:

<https://www.riigiteataja.ee/aktilisa/1160/1202/0005/Lisa12.pdf>

### 6.2. Õppemeetodid

Liiklusteooria õppes kasutatavad meetodid on: loeng, vestlus, arutelu, analüüsid. Auditoorsel loengul kasutatakse õppematerjali esitluseks PowerPoint, videoklippe. Õppeprotsessi käigus antakse õpilasele tagasisidet, vajadusel individuaalseid konsultatsioone.

Sõiduõppel õpetaja tutvustab teema eesmärki, õpiväljundeid ja selgitab aine sisu. Viiakse läbi praktilised harjutused õppeväljakul ja sõit liikluses. Õppeprotsessi käigus antakse õpilasele tagasisidet.

### 6.3. Iseseisev töö. Õppematerjalid.

Iseseisev töö erinevate õppematerjalidega. Iseseisvale tööle annab õpetaja hinnangu õppeprotsessi käigus individuaalsel konsultatsioonil ja auditoorsetes loengutes.

Kasutatavad õppematerjalid: [www.LiiklusLab.ee](http://www.LiiklusLab.ee); [www.teooria.ee](http://www.teooria.ee); Tulip OÜ.2019.„Liiklusseadus ja liiklusmärgid“; J. Ess, 2019. „Liiklusreeglid lihtsas keeles“; LiiklusLab. 2019. „Nutikad testid“ Jeppe Auto OÜ.2019. „Liiklusülesanded 2019 II“.

## 7 HINDAMINE EHK ÕPPE LÕPETAMISE TINGIMUSED

### 7.1. Nõuded õpingute lõpetamiseks. Hindamismeetodid. Hindamiskriteeriumid

Õpingud loetakse lõppenuks, kui õpilane on osalenud õppetöös vähemalt 90%, täitnud hindamiskriteeriumid. Mitteeristav hindamine.

Liiklusteooriaõpe loetakse lõppenuks, kui õppija on sooritanud kooli liiklusteooria eksami. Liiklusteooria eksam on testi vormis, mis koosneb 45 valikvastustega küsimusest. Positiivseks soorituseks loetakse vähemalt 43 õiget vastust.

Õppesõit loetakse lõppenuks, kui õpilane on läbinud vastavalt A-kategooria ; A1- või A2- alamkategooria masinaga vähemalt 10 sõidutundi ja on sooritanud sõiduõpetaja poolt antud sõiduülesanded. Sõiduülesanne loetakse sooritatuks, kui on täidetud õpetaja poolt antud ülesanded kontrollitult ja ohutult.

## 8 VÄLJASTATAVAD DOKUMENDID

Kui õpingute lõpetamise nõuded on täidetud, väljastatakse õppijale vastavalt A-kategooria või A1- või A2-alamkategooria mootorsõidukijuhi koolituskursuse tunnistus, mille alusel on võimalik minna riiklikule vastava kategooria mootorsõiduki juhi eksamile Maanteeametisse.