

# RAPLA AUTOKOOL OÜ

Kinnitatud

10.03.2020

Juhatuse liige: Heli Luhtmaa  
/allkirjastatud digitaalselt/

## 1 ÕPPEKAVA NIMETUS

**A1- ja A2 – alamkategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise esmaõppe algastme õppekava**

## 2 ÕPPEKAVARÜHM JA ÕPPEKAVA KOOSTAMAMISE ALUS

### 2.1. Õppekava rühm

Transporditeenused (vastavalt rahvusvahelisele haridus- ja koolitusvaldkondade klassifitseerimise süsteemile ISCED-F 2013 ).

### 2.2. Õppekava koostamise alus

Majandus- ja kommunikatsiooniministri 27.06.2011. a määruse nr 60

„Mootorsõidukijuhi ettevalmistamise tingimused ja kord ning mootorsõidukijuhi ettevalmistamise õppekavad“ vastu võetud 27.06.2011.a. redaktsiooni jõustumise kp: 1.02.2020. (pt.2, jagu 1,jagu 2.; pt.3 § 24, § 34,35;36; 37;pt.4, 1.; pt.6 § 48, § 50; Lisa 8 A1- ja A2-alamkategoria mootorsõiduki juhi ettevalmistamise esmaõppe algastme õppekava).

Määrus on kehtestatud „Liiklusseaduse“ § 100 lõigete 6 alusel.

## 3 EESMÄRK JA ÕPIVÄLJUNDID

### 3.1.Eesmärk

Koolituse tulemusel omandab õppija A1- ja A2 - alamkategoria mootorsõiduki juhtimiseks vajalikud teadmised, oskused ja hoiakud.

Koolituse eesmärgiks on vastutustundliku liikluskäitumisega mootorsõidukijuht, kes sõidab ohutult, arvestab teiste liiklejatega. Samas arvestab sellega, et tema on teeliikluses vähekaitstud liikleja.

### 3.2. Õpiväljundid

Koolituse läbinu:

- 1) Järgib liiklusreegleid, tagab liiklusohutuse, minimaliseerib riskid
- 2) Jälgib liiklust, arvestades enda ja teiste vähekaitstud liiklejatega
- 3) Kasutab turvavarustust ja nõuab selle kasutamist kaassõitjalt.
- 4) Juhendab kaassõitjat sõidu alustamiseks.
- 5) Järgib korrektset sõiduasendit, sõiduvõtteid ja omab kontrolli sõiduki üle.
- 6) Lahendab liiklusest tulenevad ohuolukorrad oskuslikult ja ohutult (näit. ümberpõige ja äkkpidurdamine)
- 7) Täiendab järjepidevalt oma liiklusalaseid teoreetilisi teadmisi ja lihvib praktilisi oskusi mootorratta käsitlemisel

## 4 SIHTGRUPP JA ÕPPE ALUSTAMISE TINGIMUSED

### 4.1. Sihtgrupp

Koolituskursusele võetakse õppima A1- või A2-alamkategoria mootorsõiduki juhtimisõigust taotlev isik.

### 4.2. Õppe alustamise tingimused

Õpingute alustamiseks peab koolitusel osaleja:

- 1) A1-alamkategoria sõiduki juhtimisõigust taotlev isik on õppetöö alustamisel vähemalt 15,5 aastat vana
- 2) A2-alamkategoria sõiduki juhtimisõiguse taotlemisel on isik õppetöö alustamisel vähemalt 17,5 aastat vana
- 3) Omama kehtivat mootorsõidukijuhi tervisetõendit

## **5 ÕPPE MAHT, ÕPPE ÜLESEHITUS, ÕPPEKESKOND JA ÕPPEVAHENDID**

### **5.1. Õppe kogumaht (akadeemilistes tundides) ja õppe ülesehitus**

A1 ja A2-alamkategoria mootorsõidukijuhi ettevalmistamise esmaõppe algastme (edaspidi algastme) õppemaht on minimaalselt 38 tundi. Millest teooriaõpe on minimaalselt 26 tundi ja sõiduõpe on minimaalselt 12 tundi. Algastme läbimise minimaalne aeg on 6 nädalat.

Liiklusteooriaõppe ja õppesõidu ühe õppetunni arvestuslik kestus on 45 minutit. Korruga viiakse teooriaõpet läbi kestusega kuni 90 minutit. Iga 90-minutilise ajavahemiku kohta on õpetaja ja õpilase jaoks katkematu puhkepaus 15 minutit, mille jooksul õppetegevust ei toimu. Õppesõidul on iga 45 minuti järgselt puhkepaus, mille jooksul õppetegevust ei toimu.

Lisaks peab õpilane läbima „Liiklusseaduse” § 100 lõike 8 kohaselt 16-tunnise esmaabikoolituse, kui ta ei oma mootorsõidukijuhi esmaabikoolituse tunnistust või kehtivat esmaabiandjate väljaõppe või -täiendõppe tunnistust.

### **5.2. Õppekeskkond ja õppevahendid**

Auditoorne liiklusteooriaõpe viiakse läbi Raplas, Tallinna mnt. 5 asuvas 25 kohalises õppeklassis, mis on varustatud vajalike õppevahenditega.

Õppesõitu viiakse läbi muuks liikluseks suletud alal (õppesõiduväljak) ja liikluses. Õppesõidud toimuvad koolitaja õppesõidukitega.

Õppesõidul on õpilasel seljas turvariietus ja eredavärviline valgust peegeldav vest, mille seljaosal on õppesõidu tunnusmärk.

Õppesõidul kasutab õpilane isiklikku turvavarustust või selle puudumisel koolitaja poolt antavat turvavarustust. Koolitaja poolt pakutav turvavarustus on: 1) Motokiiver (kiivrisukk õpilasel); 2) kaitsmetega spetsiaalne mootorratturi riietus (2 suurust); 3) põlve-, õla ja küünarnuki kaitsmed üleriiete peal kandmiseks; 4) Turvavest. Lisaks õpilaselt nõutav isiklik turvavarustus: spetsiaalsed mootorratta saapad või kõrge säärega saapad; mootorratta kindad. Sõiduõppe läbiviimisel kasutatakse raadiosidevahendeid. Kasutada saab nii ühepoolse sidega klassikalisi raadiosaatjaid kui ka kahepoolse avatud sidega kuulari ja mikrofoni komplekte, mis kinnituvad pea külge.

## 6 ÕPPEPROTSESSI KIRJELDUS

### 6.1. Õppe sisu

| Teema nr. | Teooriaõpe   | tunde | Teema nr. | Sõiduõpe  | tunde |
|-----------|--|-------|-----------|---|-------|
| T.1       | Ülevaade õppetöö korraldusest ja eesmärkidest          |       | S.1       | Juhi tööasend ja turvavarustus                          |       |
| T.2       | Iseseisvaks õppimiseks juhendamine                     |       | S.2       | Mootorratta käsitsemine                                 |       |
| T.3       | Liiklus kui süsteem                                    |       |           |   |       |
| T.4       | Ohutu liiklemise põhimõtted                            |       |           |   |       |
| T.5       | Teiste liiklejatega arvestamine                        |       |           |   |       |
| T.6       | Mootorratta turvalisus                                 |       |           |   |       |
| T.7       | Inimene sõidukijuhina                                  |       |           |   |       |
| T.8       | Sõidu alustamine ja mootorratta asukoht sõites         |       | S.3       | Mootorratta juhtimine vähese liiklusega teedel          |       |
| T.9       | Sõidujärjekord sõites                                  |       | S.4       | Mootorratta juhtimine erinevates liiklussituatsioonides |       |
| T.10      | Sõidu eripära asulavälisel teel, kiirteel ja tunnelis  |       |           |   |       |
| T.11      | Mootorratta peatamine ja sõidu lõpetamine              |       |           |   |       |
| T.12      | Käitumine liiklusõnnetuse korral                       |       |           |   |       |
| T.13      | Grupis sõit  |       |           |   |       |
| T.14      | Möödasõit, möödumine ja ümberpõige                     |       | S.5       | Möödasõit, möödumine ja ümberpõige                      |       |
| T.15      | Sõidu planeerimine riski vältimise eesmärgil           |       |           |   |       |
| T.16      | Keskkonda säästev mootorratta kasutamine               |       | S.6       | Mootorratta juhtimine planeeritud teekonnal.            |       |
| T.17      | Mootorratta juhtimine rasketes tee- ja ilmastikuoludes |       | S.7       | Sõit individuaalprogrammi alusel (vajadusel)            |       |
| E         | Kooli liiklusteooria eksam                             |       |           |   |       |
|           | Minimaalne õppetundide arv                             | 26    |           | Minimaalne sõidutundide arv                             | 12    |

Lisaks õpiväljundid leiad siit:

<https://www.riigiteataja.ee/aktiivisa/1160/1202/0005/Lisa8.pdf>

## 6.2. Õppemeetodid

Liiklusteooria õppes kasutatavad meetodid on: loeng, vestlus, arutelu, analüüsid. Auditoorisel loengul kasutatakse õppematerjali esitluseks PowerPoint, videoklippe. Õppeprotsessi käigus antakse õpilasele tagasisidet, vajadusel individuaalseid konsultatsioone.

Sõiduõppel õpetaja tutvustab teema eesmärgi, õpiväljundeid ja selgitab aine sisu. Viiakse läbi praktilised harjutused õppeväljakul ja sõit liikluses. Õppeprotsessi käigus antakse õpilasele tagasisidet.

## 6.3. Iseseisev töö. Õppematerjalid.

Iseseisev töö erinevate õppematerjalidega. Iseseisvale tööle annab õpetaja hinnangu õppeprotsessi käigus individuaalsel konsultatsioonil ja auditoorsetes loengutes.

Kasutatavad õppematerjalid: [www.teooria.ee](http://www.teooria.ee); [www.LiiklusLab.ee](http://www.LiiklusLab.ee); Tulip OÜ. 2019. „Liiklusseadus ja liiklusmärgid“; J. Ess, 2019. „Liiklusreeglid lihtsas keeles“; LiiklusLab. 2019. „Nutikad testid“; Jeppe Auto OÜ. 2019. „Liiklusülesanded 2019 II“.

## 7 HINDAMINE EHK ÕPPE LÕPETAMISE TINGIMUSED

### 7.1. Nõuded õpingute lõpetamiseks. Hindamismeetodid. Hindamiskriteeriumid

Õpingud loetakse lõppenuks, kui õpilane on osalenud õppetöös vähemalt 90%, täitnud hindamiskriteeriumid ning läbinud 16-tunnise esmaabiandja väljaõppe koolituse. Mitteeristav hindamine.

Liiklusteooriaõpe loetakse lõppenuks, kui õppija on sooritanud kooli liiklusteooria eksami. Liiklusteooria eksam on testi vormis, mis koosneb 60 valikvastustega küsimusest. Positiivseks soorituseks loetakse vähemalt 57 õiget vastust.

Õppesõit loetakse lõppenuks, kui õpilane on läbinud vastavalt A1- või A2-alamkategoria masinaga vähemalt 12 sõidutundi ja on sooritanud sõiduõpetaja poolt antud sõiduülesanded. Sõiduülesanne loetakse sooritatuks, kui on täidetud õpetaja poolt antud ülesanded kontrollitult ja ohutult.

## 8 VÄLJASTATAVAD DOKUMENDID

Kui õpingute lõpetamise nõuded on täidetud, väljastatakse õppijale vastavalt „A1- või A2-alamkategoria mootorsõidukijuhi koolituskursuse tunnistus“, mille alusel on võimalik minna riiklikule vastava kategoria mootorsõiduki juhi eksamile Maanteeametisse.